# Festivals d'été

C'est la saison de jouer les cigales (page 4)

# La mer a gagné

Retour à la nature dans les marais de Brouage (page 5)

# Auto: la bonne occas'

Nos conseils pour les meilleures garanties (page 9)

Numéro 192 - Juin 2023







# Nos bons plans POUR VOYAGER LÉGER

# 1 Trottinettes électriques: prudence!

34 morts et 470 blessés graves en 2022\*: le bilan est tragique pour les utilisateurs de trottinettes et autres engins de déplacement personnel motorisés. Il faut donc rappeler les règles pour les utiliser librement sur la voie publique (et non les trottoirs!): l'assurance est obligatoire, ils sont interdits aux moins de 12 ans, pas d'écouteurs ou casque audio sur les oreilles et une seule personne sur l'engin. Le port du casque n'est pas obligatoire\*\*, mais MAIF vous le conseille fortement.

#### ▶ maif.fr/edpm

- \* Source : bilan Sécurité routière 2022.
- \*\* Une proposition de loi envisage de rendre le port du casque obligatoire et d'augmenter l'âge minimum à 14 ans.

# Auto : c'est mieux à plusieurs

Non seulement le covoiturage accompagne nos grandes migrations estivales, mais il a aussi un sacré impact positif lors des grands événements, culturels ou sportifs. Un coup de chapeau à tous les organisateurs qui pensent à mettre en place un tel service. Cela évite les grands rassemblements... de voitures individuelles! Nous avons repéré des plateformes spécialisées comme StadiumGO, pour les passionnés de sport, Cariocar ou YesWeCar.



# 3 Bien assurer **son vélo**

Avec 400000 vols estimés de bicyclettes par an, ce délit est une calamité nationale qui effraie tous les propriétaires de vélo. C'est pour eux que nous venons de créer une assurance spécifique. Si votre deux-roues est essentiel à votre mobilité quotidienne, il vous faut une couverture à toute épreuve. Les détenteurs d'une petite reine, avec ou sans assistance électrique, ou les usagers d'un vélo cargo apprécieront la formule. Pour les vélos à usage occasionnel, votre assurance habitation vous offre un premier niveau de protection (lire ci-dessous).

Nouvelle Assurance Vélo disponible fin juin sur maif.fr/assurance-velo

# S'adapter aux **mobilités**

Sauter d'un train pour un Vélib', d'une voiture de location pour un tram... Nos mobilités évoluent, notre volonté de vous protéger au mieux en cas d'accident reste la même. Notre contrat Pacs renforçait déjà votre protection et celle de tous les membres de votre foyer en voiture, taxi, bus, covoiturage, etc. Désormais, nous assurons aussi vos trajets en train, tramway, métro et sur un vélo en libre-service. Une innovation pour vous offrir la meilleure protection.

maif.fr/pacs

# 5 Écolo **en bateau**

MAIF agit très concrètement pour une navigation respectueuse de l'environnement. Ainsi, nous soutenons la démarche environnementale de l'Association des ports de plaisance de l'Atlantique. Elle favorise un tri des déchets spécifiques aux activités nautiques et autres comportements écoresponsables. Et vous, avez-vous adopté (et connaissez-vous) les neuf commandements du plaisancier?

maif.fr/naviguer-responsable

# 400000

vols de vélos chaque année en France, selon l'estimation de la Fédération des usagers de la bicyclette. Source: ADMA (mobilites-actives.fr).



# le saviez-vous



### **HABITATION ET BICYCLETTE**

Dans votre logement, votre vélo est couvert contre le vol, comme l'ensemble de vos biens mobiliers, par votre contrat Assurance Habitation MAIF. S'il est volé à l'extérieur, il est couvert si vous avez souscrit la formule 2 avec l'option Biens nomades

sports et loisirs ou la formule 3, dans la limite de 2000€ à 5000€ en fonction du lieu de survenance du vol\*\*\*.

Les contrats Assurance Habitation Raqvam 1 et Raqvam 2, qui ne sont plus proposés, prévoient aussi (à l'exception de la formule Primordiale) une couverture en tous lieux des biens, avec des plafonds d'indemnisation de  $1890 \le \text{ et } 1750 \le \text{.}$ 

Ces contrats d'assurance habitation couvrent également votre responsabilité civile, que vous pourriez engager en provoquant un accident en circulant à vélo.

En revanche, si vous êtes victime d'une chute, sans tiers responsable, c'est votre assurance des accidents de la vie courante Praxis Solutions qui prendra en charge les frais occasionnés (soins, arrêt de travail, assistance à domicile). Un contrat fortement recommandé à ceux qui circulent beaucoup à vélo.

### maif.fr/praxissolutions

\*\*\* Garage ou cave non attenants au domicile, dans les parties communes, sur la voie publique, sur un véhicule terrestre à moteur, une remorque ou un bateau (cf. conditions générales).

### COVOITURAGE: 100€ À LA CLÉ

Pour encourager le covoiturage de courte distance, le gouvernement a mis en place une prime de 100€ en 2023. Versée en deux fois, elle récompense les nouveaux utilisateurs de ces plateformes qui permettent de covoiturer pour des trajets domicile-travail. Par exemple, Klaxit, assuré par MAIF pour garantir un retour à domicile.

### Les conditions : bit.ly/prime-couoit

Klaxit, service de covoiturage sur mobile et site web édité par Klaxit SAS, société par actions simplifiée au capital de 45092€ - RCS Paris n° 753153238. Siège social : 8, rue Sainte-Foy - 75002 Paris. 

# édito



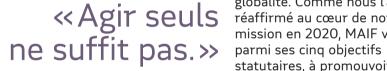
YVES PELLICIER DE LA MAIF

**PASCAL DEMURGER** DIRECTEUR GÉNÉRAL

# **ÊTRE ACTEURS DU CHANGEMENT**

L'urgence écologique est là, les inégalités persistent. Face à cela, MAIF se mobilise au quotidien pour apporter sa contribution au bien commun - par exemple avec la création d'un dividende écologique au service de la biodiversité et des sociétaires les plus vulnérables - tout en garantissant, par l'engagement des militants et des salariés, un très haut niveau de service. Mais agir seuls ne suffit évidemment pas. Rien ne remplace la force du nombre.

C'est d'abord vrai à l'échelle de notre communauté de sociétaires. Chacun d'entre nous peut être acteur d'un changement plus grand que lui en s'impliquant dans une dynamique collective. Mais c'est également vrai à l'échelle de l'économie dans sa



globalité. Comme nous l'avons «Agir seuls réaffirmé au cœur de notre mission en 2020, MAIF vise, statutaires, à promouvoir

le développement de modèles d'entreprises engagées dans la recherche d'impacts positifs. C'est à ce titre que nous nous impliquons comme président et directeur général pour encourager la transition écologique et sociale de l'économie. Yves Pellicier était ainsi présent à l'ONU le 18 avril dernier pour soutenir le vote d'une résolution exceptionnelle sur l'économie sociale et solidaire (ESS), portée notamment par la France. Avec l'adoption de ce texte, la communauté internationale affirme que l'ESS est une source d'inspiration dans la transformation de nos modes de production et de consommation. C'est un acte puissant pour faire rayonner les valeurs de solidarité et d'humanisme.

Pascal Demurger a été élu à la tête du Mouvement Impact France le 24 mai dernier, en binôme avec Julia Faure, la dirigeante de l'entreprise de vêtements responsables Loom. Impact France est un mouvement qui rassemble un nombre croissant d'entreprises engagées - telles que Biocoop, SNCF ou Doctolib - et qui a vocation à ouvrir la voie vers une transformation écologique et sociale de l'économie. Le chemin vers ces idéaux est encore long,

Pour nous écrire ou vous désabonner : Rédaction MAIF mag - CS 90000 - 79038 Niort cedex 9, ou assurance@maif.fr. MAIF mag se recycle dans votre poubelle de tri.

MAIF mag n° 192 - Entreprise éditrice : MAIF, société d'assurance mutuelle à cotisations variables, entreprise régie par le code des assurances - CS 90000 - 79038 Niort cedex 9 - Directeur de la publication : Pascal Demurger (directeur général) - Délégués aux publications sociétaires : Christian Ponsolle (administrateur délégué auprès du président), Cécile Ribour (directrice de la communication) - Conception et réalisation : SoPress - Directeur de la rédaction : Philippe Tauvel - Rédactrice en chef : Véronique Bonnet-Leclerc - Rédacteurs : Éric Berbudeau, Véronique Bonnet-Leclerc, Myriam - Redactinte et niel: Veronique Bolinet-Lectert - Redacteurs : Elle Berbüdeal, Verbilique Bolinet-Lectert, Myrine Laviec, Philippe Tarnier, Marine Wernimont - Supervision : Franck Annese, Éric Karnbauer - Coordination : Marion Vay - Directeur artistique : Laurent Burte - Maquettiste : Camille Gressier - Iconographes : Guillaume Krebs, Sandrine Christophe, Ophélia Lamy. Magazine imprimé par Imaye Graphic sur papier NorX fabriqué en France à partir de 100 % de fibres recyclées. Imaye Graphic - BP 52207 - 53022 Laval cedex 9 (agir-graphic.fr). Dépôt légal : 115547 - ISSN: 2552-4194 - Document non contractuel.

MAIF mag est aussi disponible en caractères agrandis, en braille ou en format audio, sur simple appel au 0974752626 (appel non surtaxé, coût selon opérateur).

# **L'ACTU BREF**



Jazz in Marciac, soutenu par MAIF, est l'un des plus grands festivals de l'été. Il fêtera son 45° anniversaire du 20 juillet au 6 août. Son festival bis et gratuit, sous les arcades médiévales, allie la convivialité des terrasses gasconnes à l'esprit de liberté de tous ceux pour qui le jazz est, plus qu'une musique, un mode de vie. Voir notre reportage page 4 sur nos festivals coups de cœur.

## **Entrez dans le métavers**



Tout l'été, vous pourrez plonger dans l'exposition virtuelle ISEA 2023, prolongement visuel du symposium des arts numériques accueilli à Paris au mois de mai. Un événement de haute

tenue, auquel il était très difficile d'accéder. 750 artistes internationaux postulaient, 86 ont été retenus... Nous avons soutenu la création de ce métavers, qui permet à tout un chacun d'accéder au nec plus ultra des arts numériques contemporains.

entreprise.maif.fr/isea

# en plus...



## **PLEIN D'ARTICLES SUR NOS SITES**

Retrouvez tous les articles que nous publions chaque semaine sur notre site Internet entreprise.maif.fr. dans notre rubrique Actualités. Vous avez aussi libre accès aux dossiers que nous préparons pour nos sociétaires enseignants, étudiants et éducateurs sur notre site maif.fr. Par exemple, l'influence de l'intelligence artificielle en classe : maif.fr/dossier-chatgpt



# Courir, nager, pédaler... et préserver

Depuis 2021, MAIF soutient le triathlon des Gorges, un rendez-vous Sport Planète durable et familial. Pour les amoureux de vélo, de course et de nage en eau libre, c'est l'occasion de découvrir la beauté de l'Ardèche et du Gard sans voiture. Version mini pour les 6-9 ans et les 10-13 ans, paratriathlon, relais, rando-loisir ou encore challenge des Gorges (trois courses en trois jours) pour les plus aguerris, il y a forcément un format pour vous! L'événement rassemble chaque année plus de 1700 participants, 225 bénévoles et 4000 spectateurs. Afin de réduire les déchets sur le parcours, cette année, chaque triathlète partira avec sa propre gourde. Du 6 au 8 iuillet 2023 entre Saint-Martin-d'Ardèche (07)

et Aiguèze (30).

triathlondesgorges.com

## **ASSURANCE REMORQUES: NE TRAÎNEZ PAS**

Pour être en règle, pensez désormais à nous déclarer votre remorque, y compris les petits modèles entre 500 et 750 kg ayant leur propre immatriculation. Adossées à l'assurance MAIF de votre véhicule, les remorques inférieures à 750 kg sont couvertes gratuitement, en responsabilité civile (comme indiqué sur la carte verte). Et le resteront, une fois enregistrées chez nous. Leur déclaration nous est indispensable pour alimenter le fichier national des véhicules assurés qui sert aux forces de l'ordre lors d'un contrôle routier. Car avec la suppression à venir des cartes vertes, seul ce fichier apportera la preuve que votre remorque est bien assurée. Contactez nos conseillers au 09 72 72 15 15



# Bon à savoir

Depuis deux ans, nous imprimons votre MAIF mag sur un papier journal, le plus léger possible. Grâce au dernier papetier français spécialisé, situé à Golbey, dans les Vosges. En januier, nous avons réussi à passer au 100% recyclé. Afin de réduire notre empreinte environnementale et de soutenir toute une filière nationale : notre imprimeur est situé en Mayenne, nos routeurs également, ainsi que dans l'Eure. Et votre magazine est distribué par les facteurs de La Poste.

entreprise.maif.fr/papier-maif-mag

## Représenter vos pairs

Pas les pairs de nos voisins anglais, mais vos pairs sociétaires! Vous êtes attaché à notre modèle alternatif d'entreprise mutualiste? Vous avez envie de vous faire le porte-parole des autres assurés MAIF? Et si vous deveniez délégué élu des sociétaires? Vous pouvez faire acte de candidature jusqu'au 25 juillet. Cette année, ce sont les habitants du tiers Est, du nord au sud de la France, qui voteront en février pour élire leurs représentants.

Nous écrire sur elections@maif.fr Plus d'infos sur elections2024.maif.fr

# Ne pas perdre Maya ou Louis sur la plage

Tee-shirts orange fluo, l'écusson de la Société nationale de sauvetage en mer sur l'épaule, vous ne pouvez pas les rater! Les nageurs sauveteurs formés par la SNSM sont présents sur plus de 250 postes de secours balnéaires cet été. Avec le soutien de la MAIF, ils distribuent gratuitement des bracelets d'identification pour les jeunes enfants. Indispensable quand un petit se perd! Disponibles également dans nos délégations.

# Roucoulette pour la planète

Joueuse semi-professionnelle de handball au club de Saint-Junien (87), Aline Varinot, 32 ans, rejoint cet été les rangs de nos écoaventuriers Sport Planète. Pour son premier périple, elle troque le ballon pour des bâtons de marche et parcourir les 660 kilomètres du GR 223 qui longe le littoral normand, de Honfleur au Mont-Saint-Michel. Retrouvez-la à chacune de ses étapes autour d'ateliers de sensibilisation sur l'alimentation et la pollution aquatique et tellurique, ainsi que des ramassages de déchets. Objectif: plus on est de fous, plus on trie!

▶ Suivez l'aventure d'Aline du 26 juin au 17 juillet sur Instagram @sportplanetemaif ► entreprise.maif.fr/sport-planete-2023







Derniers jours pour vous «enforester» au MAIF Social Club à Paris. En famille. même avec des tout-petits, aventurezvous au milieu des arbres et découvrez les légendes et animaux merveilleux qui peuplent ce lieu essentiel à la Terre «Le Chant des forêts», exposition gratuite et tout public, visible jusqu'au 22 juillet. maifsocialclub.fr

## Alerte à Capbreton!

La plus grande compétition européenne de sauvetage côtier se tiendra cet été en France, sur nos côtes landaises. 400 sauveteurs s'affronteront lors d'épreuves multiples. L'occasion de voir du beau monde et de participer à des actions de nettoyage de plage avec notre association partenaire Surfrider. Oceanperf challenge, les 5 et 6 août sur la plage Notre-Dame, à Capbreton (40). Surfrider Foundation Europe - 33, allée du Moura - 64200 Biarritz. 05 59 23 54 99 - contact@surfrider.eu.

### Se frotter au filet à Pornichet



Spectateur ou amateur, ne manquez pas les Masters de volley de Pornichet. Une semaine de tournois et d'animations ouverts à tous. Composez votre équipe et rendez-vous sur la plage des Libraires pour découvrir notre stand MAIF Du 31 juillet au 6 août.

mastersvolleypornichet.com

# Objectif 1 490

averser la France du nord au sud à vélo, le plus vite possible pour attirer notre attention et nous sensibiliser à une alimentation plus durable : c'est le défi que souhaite relever Axel Férard, membre de notre équipe d'écoaventuriers Sport Planète (lire ci-contre). Encouragez-le au départ de Bray-Dunes (59) ou lors de son arrivée à Lamanère (66), du 25 au 27 août.

▶ Plus d'infos sur notre compte Instagram @sportplanetemaif





**ÇA BOUGE** 

**CA BOUGE** 

# Festivals: la culture en fête







On y chante, on y danse... Juillet est le mois le plus riche en festivals. Pour une raison très simple : statistiquement, c'est celui où il pleut le moins. De gauche à droite, Game of trees, Jazz in Marciac et e Festival d'Avignon



Il y en a pour tous les goûts, dans tous les décors, pour tous les budgets.. Les festivals d'été transforment la culture en événement et les Français s'y pressent. La saison 2023 est lancée : en clôture, rendez-vous le 15 septembre à Marseille pour la première édition du So Good Festival, imaginé avec MAIF\*.

haque été, les festivals célèbrent la rencontre joyeuse entre ■ la culture et le grand public. À Clisson (44), le Hellfest réussit à attirer près de 500 000 amateurs de hard rock à lui tout seul. C'est un record! En apparence, les festivals ne durent que quelques jours. Mais en coulisses, leurs préparatifs s'étalent sur l'année entière. «J'y consacre facilement



sont assurés par la MAIF, sur un total de 3 136 recensés en France par le ministère de la Culture.

70 % de mon temps de travail », compte Laurent Kouby, fondateur de Cooksound, à Forcalquier (04). Entre relations avec les administrations, recherche de parrainages et de subventions, organisation, programmation et quête de prestataires, les heures passent très vite... Surtout quand on mène une démarche d'écoresponsabilité qui oblige à penser l'événement dans ses moindres détails. Du 20 au 22 juillet. Cooksound (assuré MAIF) espère accueillir 3500 visiteurs, de 7 à 77 ans. Un festival sous les étoiles, dans l'ancienne capitale de Provence, avec la chaîne des Alpes en guise d'horizon. Son cru 2023 sera placé sous le signe léger du swing. « Cooksound mélange mes deux passions, la musique et la cuisine, explique Laurent Kouby. Nous mobilisons les producteurs des environs pour une expérience gustative locale et authentique, sans plastique ni boissons industrielles». Le terroir, tout le terroir, rien que le terroir!

# **DES LIEUX MAGIQUES**

À mi-chemin entre l'attraction touristique et la proposition culturelle, les festivals sont souvent l'occasion

de visiter des paysages naturels ou architecturaux d'exception. Dans la station des Orres (Hautes-Alpes), la seconde édition de Game of trees proposera aux festivaliers de prendre de l'altitude. Soutenu par MAIF, ce festival est une ode au mélèze et à la montagne, entre parc des Écrins et lac de Serre-Poncon. Sa programmation éclectique vous fera jouer, grimper, bivouaguer, rire, chanter, apprendre et rencontrer. De jolis verbes pour poser un nouveau regard sur la nature et imaginer la montagne demain. «La station des Orres, comme bien d'autres, est menacée par le réchauffement climatique. Il y a ici toute une vie à réinventer», commente Nicolas Bienvenu, créateur du festival.

# **UNE ÉNERGIE LOCALE**

En novembre 2021, une étude\*\* portant sur 1400 festivals en France a montré que 84% ont été créés après 1990. Cette dynamique récente s'explique par leur empreinte sociale et territoriale. Le pouvoir d'attraction des artistes et des œuvres, conjugué à la mise en valeur d'un lieu touristique, conduit à une équation qui ne pouvait



**SYLVIE LHOMMET-KILQUE,** directrice MAIF associations collectivités, entreprises. « En complément de notre contrat d'assurance des festivals. Instants Bénévoles est une

plateforme qui permet aux événements de recruter, planifier et gérer leurs bénévoles. Inversement, les personnes qui veulent partager des moments utiles et conviviaux peuvent proposer leur candidature aux événements de leur choix ».

▶ instantsbenevoles.fr

laisser les territoires indifférents. Ainsi, à Forcalquier, un euro investi dans Cooksound entraîne 9,30 euros de retombées économiques sur le tissu local. Pour les commerçants de la ville, c'est Noël avant l'heure. Et pour les bénévoles, qui y passent des moments mémorables, c'est une parenthèse enchantée.

entreprise.maif.fr/festivals \* Plus d'infos sur le site sogoodfestival.com \*\* Festival, territoire, société d'Aurélien Djakouane et Emmanuel Négrier.

# LES MILLE À LILLE



C'est la capitale nordiste qui accueillait cette année l'assemblée générale MAIF et les mille militants de notre mutuelle chargés de vous représenter et de se prononcer sur les comptes de l'entreprise. La première du nouveau président Yves Pellicier. Les 18 et 19 mai, élus des sociétaires et mandataires du conseil d'administration ont largement adopté les décisions soumises à leurs votes et, en particulier, validé l'affectation de 10 % du résultat net du groupe, soit 8,2 millions d'euros, à notre dividende écologique.

entreprise.maif.fr/AG2023

# 3500

C'est le nombre maximum d'habitants de 90% de nos communes françaises. C'est aussi hélas le nombre de personnes décédées sur les routes de France métropolitaine et d'outre-mer l'an passé. Auquel s'ajoutent 236000 blessés, dont 16000 blessés graves\*. En cette saison de grandes transhumances estivales, nous vous invitons plus que jamais à redoubler de prudence. Pour vous et ceux que vous croisez sur la route des vacances. \* Source : bilan Sécurité routière 2022.

# C'EST VOUS QUI LE DITES!

Il est revenu au printemps : en mars, nous avons remporté pour la 19<sup>e</sup> année le premier prix du Podium de la Relation Client, secteur assurance. Et sommes restés sur la plus haute marche, tous secteurs confondus. Un palmarès qui repose sur les avis de 4000 répondants à propos des services d'entreprises ou d'administrations dont ils sont clients ou usagers. Recueillies par BearingPoint et Kantar, vos réponses se sont ajoutées à celles d'un panel de salariés et reflètent nos exigences en termes de qualité.

Enquête réalisée par BearingPoint et Kantar en décembre 2022 auprès de clients/

# **IMMERSION** à Moëze-Oléron

Faut-il résister encore à un océan dont le niveau augmente? Ou accepter l'évolution naturelle et prévisible du trait de côte? Le débat est déjà ouvert dans les marais de Brouage (Charente-Maritime).

«Au Conservatoire du littoral, nous faisons l'acquisition de terrains pour les préserver, en faire bon usage et les transmettre aux générations futures. » Patrice Belz résume ainsi la mission de cet établissement public, dont il dirige la délégation Centre-Atlantique. Avec une problématique en tête : «Il y a 20 ans, quand nous avons pris conscience que le réchauffement climatique entraînerait une montée du niveau des océans, nous avons d'abord réagi comme un propriétaire foncier menacé! Nos mentalités ont changé, jusqu'à accepter une évolution naturelle du trait de côte et ne pas considérer cela comme une perte de terrains.»

Plutôt s'adapter que résister ou subir. C'est l'esprit du projet Life Adapto : explorer des solutions d'adaptation fondées sur la nature sur dix sites littoraux en France (dont un en Guyane). Patrice Belz a notamment piloté celui des marais de Brouage, entre Marennes et Rochefort, face à l'île d'Oléron. «Ce sont des polders, des terrains gagnés jadis sur la mer grâce à des canaux et des digues. C'est là, sur des domaines du Conservatoire du littoral, que des submersions marines ont fait suite à la rupture de la digue de premier rang. » Les tempêtes Martin (1999). puis Xynthia (2010) ont provoqué ces brèches, réparées à chaque fois. Puis une nouvelle à l'automne 2014, suivie de nouveaux travaux. En revanche, le trou créé dans la digue fin 2017 a volontairement été laissé béant. Une porte ouverte à l'océan.

## **DES PAYSAGES NOUVEAUX**

Localement, le projet Adapto permet d'envisager ce retour progressif de la mer dans les terres. Pour l'instant, lors des grandes marées, 30 à 40 hectares sont envahis par les eaux salées, modifiant une partie de la réserve naturelle nationale de Moëze-Oléron.

Un paradis pour l'avifaune, gérée par la Ligue de protection des oiseaux, assurée MAIF. «Nous sommes l'une des principales haltes pour les oiseaux limicoles migrateurs, explique Adrien Chaigne, conservateur de la réserve. Actuellement, nous avons notamment des bécasseaux variables et maubèches qui se nourrissent sur l'estran, à marée basse, puis viennent dans ces anciens marais salants gérés comme des reposoirs pour eux. Un retour progressif de la mer va donc modifier profondément le paysage, avec des conséquences sur la biodiversité qu'il

L'impact sera important aussi pour les cultivateurs en amont ou les ostréiculteurs voisins. Mais l'intérêt du projet Adapto, c'est d'avoir favorisé le dialogue entre tous les occupants du marais de Brouage, pour préparer les esprits et le paysage aux futures submersions marines. «Il y a peu d'habitations sur le territoire concerné, précise Patrice Belz. C'est plus facile pour y envisager des changements importants. Désormais, la balle est dans le camp des élus locaux. » Et cet été, tous les visiteurs de la citadelle de Brouage et de la réserve naturelle de Moëze-Oléron ne manqueront pas d'imaginer, eux aussi, l'avenir de ce paysage en transition. ▶ reserue-moeze-oleron.fr

# Ecoutez voir!

Un podcast, des photos, des ressources : la suite de ce reportage est à lire sur le site entreprise.maif.fr/adapto





# en plus...

## **SOUTENIR LES POMPIERS VOLONTAIRES**

L'été dernier et ses grands incendies nous ont rappelé combien ils nous étaient indispensables les 200 000 pompiers volontaires français sont souvent sur le front. C'est pour leur affirmer tout notre soutien que le groupe MAIF a décidé d'accorder à ses salariés pompiers volontaires 20 jours sur leur temps de travail. Soit 10 % de leur temps annuel, libéré mais bien sûr rémunéré. Notre façon d'exprimer nos valeurs mais aussi de susciter de nouvelles vocations.



# **VOTRE MISSION. SI VOUS L'ACCEPTEZ...**

Si les salariés en situation de handicap ont bien du mal à convaincre les employeurs, nous pensons à la MAIF que c'est l'un de nos objectifs les plus nobles d'entreprise à mission. 510 collaborateurs handicapés sont dans nos équipes. Soit près de 7% de nos effectifs, là où la loi a fixé le seuil minimum à 6% et où, hélas, de nombreux employeurs doivent s'acquitter d'une amende.

entreprise.maif.fr/accord-handicap

# **VACANCES:** luzerne ou kérosène?

Face à l'urgence climatique et la flambée du coût de la vie, les Français sont de plus en plus nombreux à chercher le dépaysement autrement. S'évader, oui, mais sans plomber son budget ni son bilan carbone. Auto-stop, train, bateau, vélo... Faites vos valises, nous partons en voyage.

entreprise.maif.fr/maa

Avant, le comble du chic, c'était de prendre l'avion pour aller se faire dorer la pilule à l'autre bout du monde. Mais ça, c'était avant. Et si le vrai luxe, à présent, c'était de prendre son temps? Le temps de rejoindre une destination, d'admirer la route qui nous y mène. Le temps d'explorer sa région et les trésors sous-estimés dont elle regorge... sans pour autant épuiser tout son stock de RTT.

### **LE RETOUR DU STOP**

Lorsqu'il veut s'évader le temps d'un week-end, l'écoaventurier Clément Chapel prend son sac à dos et part faire du stop. «Quand une voiture s'arrête, ie demande au conducteur où il va. Quelle aue soit sa destination, je réponds toujours : moi aussi! Je suis à peu près certain de me retrouver dans un lieu auquel je n'aurais jamais pensé. » Une technique de voyage vieille comme le monde, qui semble retrouver ses lettres de noblesse auprès des nouvelles générations. Créée en 2017 par des provinciaux devenus parisiens en mal d'aventures, la Mad Jacques a réuni 800 personnes dès sa première édition. Le concept? Une course en binôme, au départ de toute la France, où les participants doivent rejoindre en stop le village de Chénier, charmante bourgade de 557 âmes au cœur de la Creuse, pour y faire la fête et découvrir l'artisanat local. Un concept sportif et festif inédit, qui rassemble chaque été 5000 «jacquots», tous convaincus que l'aventure peut se vivre dans nos campagnes. Forte de ce succès, la Mad Jacques propose désormais d'autres épopées : trek et raclette, canoë mystère dans les gorges de l'Allier, cyclisme en Normandie le long de l'estuaire de la Seine... Leur credo: «Pas besoin de claquer sa dem' et son bilan carbone pour vivre l'aventure. » Chaque événement est conçu pour faire découvrir des recoins de l'Hexagone auxquels on ne songerait pas, en ayant un impact minime sur l'environnement. «MAIF, notre partenaire depuis 2019, nous aide à nous rapprocher toujours plus de l'impact zéro, confie Vincent Drye, cofondateur de la Mad Jacques. Cette année, la mutuelle nous soutient particulièrement sur les éditions canoë, avec un objectif

# «L'aventure peut se vivre dans nos campagnes.»

de protection de la ressource en eau.»

## SE DÉPLACER AUTREMENT

Ces dernières années, l'offre de micro-aventures locales a explosé sur le marché touristique français. Créé il y a 6 ans, Chilowé propose des escapades en France, le temps d'un week-end prolongé ou d'une semaine, accessibles, comme la Mad Jacques, en transports en commun. «Lorsque ce n'est pas possible, on accompagne les participants dans la recherche de solutions de covoiturage », assure Vincent Drye.

Car l'offre ferroviaire n'est pas toujours suffisante. Le rapport «Voyager bas carbone», publié en 2022 par le laboratoire d'idées Shift Project, présente le train comme la meilleure des solutions pour décarboner nos vacances. Mais dans la réalité des faits, le train reste encore inaccessible pour une partie importante de la population : réseau peu décentralisé discriminant pour celles et ceux qui n'habitent pas Paris, nombre de places limité, faible espace accordé aux cycles (la plupart des TGV ne peuvent accueillir que six vélos au maximum), sans parler du prix parfois exorbitant du billet. Il y a pourtant une réelle appétence du côté des vacanciers, comme le confirme Philippe Orain, directeur éditorial des Guides verts Michelin. «Parmi nos guides France, les ouvrages qui ont le plus de succès sont ceux qui traitent des voyages thématiques autour des modes de transport plus doux : Week-end à vélo, Vacances en train... » Vincent Drye peut en témoigner. L'été dernier, il est parti à vélo en Sardaigne avec sa femme et ses deux filles. La petite famille a pris le train depuis Paris, puis le bateau. «Bien sûr, çα prend plus de temps que d'y αller en avion, mais c'est possible!»

## ZÉRO CARBONE. MAXI INÉGALITÉS?

Voyager autrement requiert plus de temps, et souvent plus d'argent. Avec la multiplication des compagnies aériennes low cost, un vol Bordeaux-Naples est souvent plus abordable qu'un billet de TGV pour Marseille. «Et les escapades en train induisent plus d'autonomie, constate Philippe Orain. Aujourd'hui, on peut réserver un voyage à l'étranger tout compris avec logement et transfert aéroport. Tout est encadré, c'est facile. C'est rare de trouver le même type de prestation en France, pour le même niveau de prix. » Dans de telles circonstances, il n'est pas étonnant que la voiture reste notre choix numéro un pour partir en vacances. D'ailleurs, les experts du Shift Project ne préconisent pas un monde de demain 100% train. «Il s'agit plutôt de rétablir l'équilibre, précise la statisticienne Béatrice Jarrige (voir analyse ci-contre). A ce jour, la voiture représente 43 % de nos kilomètres parcourus à longue distance, l'avion 42 %, le train seulement 12 %. Ce qu'il faudrait, c'est arriver à un tiers pour chacun de ces modes de transport.»

### **EN (CO)VOITURE, PRÈS DE CHEZ SOI**

Adeptes du road trip, en voiture ou en van aménagé, nul besoin de culpabiliser de prendre la route pour partir en vadrouille. L'un des points importants, c'est d'éviter l'autosolisme. Bonne nouvelle concédée par l'experte : «Sur longue distance, les Français sont plutôt de bons élèves. Ils se déplacent en moyenne à 2,2 personnes par véhicule. » Notre marge de progression se situerait donc dans le choix de nos destinations, en partant à plusieurs, près de chez soi. Pierre Laviec, sociétaire MAIF et père de deux enfants,





# expériences —



Clément Chapel, écoaventurier. OBIECTIF BRÉSIL **EN STOP** 

J'ai toujours rêvé de traverser l'Atlantique. Je suis parti d'Isère en januier auec l'objectif de rejoindre un écovillage brésilien, en stop. J'ai traversé l'Espagne, j'ai cherché un bateau à Gibraltar et j'ai eu l'opportunité de rejoindre le Maroc. Ce n'était pas du tout prévu, mais je ne regrette pas d'avoir suivi cette voie. J'espère rejoindre le Brésil bientôt, et en attendant, je profite de l'aventure !



Odile Farhane-Hélas, sociétaire MAIF. DE MAISON

Je pratique l'échange de maison, couvert par mon assurance habitation, depuis 25 ans. Au-delà de l'avantage économique, ce que j'aime par-dessus tout. c'est le côté humain. La maison est pleine de la vie des gens qui y résident. En se glissant dans leurs souliers, en mangeant à leur table, en visitant les lieux qu'ils nous recommandent, on découvre une région, un pays à travers leurs yeux. Et pendant ce temps, on sait que des personnes de confiance prennent soin de nos animaux et du jardin!

# 📄 l'analyse 📒



Béatrice Jarrige. cheffe de projet mobilités The Shift Project.

# «Il est urgent de décarboner nos mobilités longue distance.»

#### Pourquoi vous intéresser aux mobilités des vacanciers?

Notre laboratoire d'idées, supervisé par Jean-Marc Jancovici, œuvre pour une économie libérée de la contrainte carbone. Aujourd'hui, 85 % des distances parcourues pour nos voyages le sont grâce aux énergies fossiles. Si l'on ne change pas nos habitudes, nous risquons, outre les dégâts causés à l'environnement. des difficultés d'approvisionnement en pétrole et en métaux rares pour les batteries. Électrifier nos modes de transport ne suffira pas, il faut aller vers plus de sobriété.

# Quelles sont les principales

recommandations de votre rapport? Nous recommandons de développer l'intermodalité avec le train et le voyage à vélo. Favoriser de nouvelles formes de tourisme, plus résilientes, en désaisonnalisant nos vacances et les destinations. Partir du jeudi au jeudi par exemple, et pas forcément sur la côte l'été. Nous soutenons l'idée d'une gouvernance carbone du tourisme, avec une fiscalisation du transport aérien et des quotas de vols par personne.

#### L'avion à hydrogène est-il une solution pour voler sans polluer?

On estime qu'en 2050, les vols courts et moyens courriers seront assurés par des avions de ce type. Mais la priorité reste de diminuer le nombre de vols. La production d'hydrogène est très énergivore en électricité. Suivant l'origine de cette électricité, ce n'est pas forcément une énergie bas carbone. Pour respecter les accords de Paris, il faut faire basculer vers le train 50 % de nos actuels voyages aériens intra-européens, et 20 % de nos trajets longs en voiture.

# expériences (



Sophie Planque, journaliste cycliste. LES IAMBES POUR SEUL MOTEUR

Il se passe quelque chose de fort quand on voyage à vélo. Nos sens se développent de façon exponentielle. On sent mieux, on voit mieux, on écoute mieux... notre instinct se réveille au contact du dehors. Traverser les aéographies des territoires permet aussi de mieux comprendre leur histoire. Enfin, cela change notre rapport à l'autre. Lorsau'ils apprennent que l'on a pédalé jusqu'à eux, les gens nous expriment respect et confiance.

alaska-patagonie.com



Fabrice Henry, association Arts et Vie assurée MAIF. DESTINATION **CULTURE** 

Créée par des enseignants, ouverte à tous, notre association promeut le voyage responsable en France, en Europe et partout dans le monde depuis près de 70 ans. Cela implique de respecter l'environnement naturel et culturel de la destination, mais aussi de favoriser le développement économique et social des populations locales dans le respect de leur histoire. En plaçant l'éthique et l'écologie au cœur de nos préoccupations, la découverte du monde peut être vertueuse. respectueuse de l'humain et de la nature.

artsetvie.com

# se déplacer de façon plus respectueuse de l'environnement à l'avenir C'est la distance movenne parcourue par les Français pour leurs déplacements à plus de 80 km du domicile. Source : The Shift Project 2022. des moins de 35 ans pensent que la France et ses pays frontaliers regorgent d'endroits magnifiques. Source : L'Obsoco pour Greenpeace France. 15% des trajets longue distance des Français sont effectués en train, alors qu'il émet en moyenne 100 fois moins de CO, qu'un voyage en avion. Source : The Shift Project et Greenpeace Source : MAIF.

en plus...

# **UNE SITUATION D'URGENCE?**

Votre véhicule est assuré MAIF? Tous nos contrats auto garantissent un service d'assistance accident ou panne à plus de 50 km du domicile, que ce soit pour missionner un dépanneur, vous rapatrier à domicile ou vous acheminer à destination (selon la distance

parcourue). Attention, certaines garanties sont sur option comme la garantie panne 0 km pour une couverture plus complète (voir page 9). Si vous franchissez la frontière, MAIF Assistance prend aussi en charge les soins médicaux ou le rapatriement quand la gravité de la situation l'exige. MAIF Assistance est un service réalisé par Inter Mutuelles Assistance GIE - Groupe d'intérêt économique au capital de 3547170 € - RCS Niort 433240 991 - 118, avenue de Paris - CS 40000 - 79033 Niort cedex 9.



## **LOUER UNE VOITURE**

Besoin d'une voiture pour faire le trajet ou rayonner sur place? MAIF a sélectionné Carbookr qui propose tous types de modèles. Comparez

les offres de 22 sociétés de location, réservez votre véhicule en temps réel et bénéficiez de nombreux avantages.

maif.carbookr.com Carbookr SAS – Société par actions simplifiée au capital de 67551€ – RCS Marseille 824632822 – N° identification fiscale FR02824632822 – Siège social : 166, avenue de Hambourg - 13008 Marseille.

#### **ENVIE DE VACANCES** ITINÉRANTES?

Notre partenaire Yescapa offre un large choix de camping-cars, fourgons et vans aménagés pour sillonner nos régions et voyager en toute sécurité. Près de chez vous ou partout en Europe, trouvez le véhicule adapté

à vos vacances en seulement quelques clics.

Yescapa - SAS au capital de 102085 € - RCS Bordeaux 751826280 - 75, cours du médoc - 33300 Bordeaux.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Paul,

(suite de la page 6)

a testé le séjour en famille dans une cabane perchée dans les arbres, à seulement 30 kilomètres de chez lui. «C'était vraiment l'aventure, nous étions tous dépaysés et ravis. Pourtant, c'était à moins d'une heure de route

#### L'AVION : LE GRAND MÉCHANT ?

Pour beaucoup de voyageurs, le dépaysement se mesure à la distance parcourue, et souvent, à l'avion que l'on a pris. Une tendance récente, qui ne concerne qu'une petite frange de la population. Dans les faits, 80 % de la population mondiale n'a jamais voyagé par les airs\*. Parmi la minorité restante, l'avion cristallise les opinions. Tandis que le flygskam (voir ci-dessous) montait en puissance à la fin des années 2010, c'est finalement le revenge travel qui l'emporte depuis la fin de la crise sanitaire. En d'autres termes, la frustration de ne pouvoir circuler librement pendant la pandémie a réveillé chez nombre d'Occidentaux l'envie de prendre leur revanche, et d'aller explorer le monde. «En 2020, nous avons enregistré des ventes record pour les guides Auvergne et Franche-Comté. Cette année, les gens se tournent plutôt vers le Japon, la Corée du Sud, les États-Unis et toujours l'Europe du Sud», révèle Philippe Orain. Un constat confirmé par de nombreuses compagnies aériennes, qui ont annoncé dans la presse des taux de réservation et de remplissage à des niveaux pré-Covid, voire supérieurs.

### LE MONDE D'APRÈS

Bien que la France soit la première destination touristique mondiale, il n'est pas évident de limiter notre curiosité aux paysages hexagonaux. Et si la solution résidait dans le dosage? Voyager moins loin ou moins souvent, mais mieux? Des escapades courtes près de chez soi, accessibles en train, à vélo ou en covoiturage, et des voyages lointains plus longs et plus exceptionnels. «Le voyage de demain, c'est celui où l'on ne consomme plus les destinations, espère le fondateur de la Mad Jacques. Où l'on ne dit pas "j'ai fait tel pays", mais "j'ai visité, j'ai rencontré, j'ai découvert.» Des voyages responsables et bienveillants, quelle que soit la monture que l'on choisit. Du Morvan à Tahiti.



«Notre marge de progression se situe dans le choix de nos destinations. en partant à plusieurs, près de chez soi.»





Pauline Levillain. salariée MAIF. 'IRLANDE VIA ERRE ET MER

J'ai pris l'avion trois fois en quatre ans et je n'en suis pas fière. J'ai conscience qu'il n'est pas possible d'explorer le monde sans impact, c'est pourquoi quand nous avons décidé de visiter l'Irlande auec mon compagnon, nous auons cherché des alternatives. Nous avons loué un van près de chez nous et traversé la mer en ferry. Ce n'est pas un voyage zéro carbone, mais c'est mieux qu'un vol jusqu'à Dublin. Et le trajet fait partie intégrante du voyage!



Ce terme suédois désigne le sentiment de honte de prendre l'avion pour se déplacer, à cause de l'impact négatif de ce mode de transport sur l'environnement. En effet, un vol Paris-New York émet 2 tonnes de CO<sub>3</sub> par passager\*\*, soit la quantité de gaz à effet de serre que nous devrions émettre par an et par personne pour limiter le dérèglement climatique. Né dans les pays scandinaves, le flygskam reste minoritaire chez nous. Même si les Français sont de plus en plus nombreux à déclarer leur volonté de moins prendre l'avion. \*\* Source : bit.ly/impact-carbone-mobilite.

# 📄 l'analyse 📒



Saskia Cousin, anthropologue, professeure de sociologie à l'université Paris Nanterre.

#### Les vacances des Français ont-elles évolué ces dernières années?

Comme dans l'alimentation ou la mode, on constate une surconsommation. Les plateformes de vente de billets en ligne font leur marge sur le fait que l'on voyage toujours plus. Des séjours multiples, de courte durée, plutôt qu'un grand et lointain périple. Cela conduit à l'engorgement de certaines destinations. On consomme des espaces comme on achète frénétiquement des vêtements. Mais on cherche toujours les mêmes choses : se retrouver soi-même, passer du temps avec ses proches, découvrir d'autres choses, d'autres paysages, d'autres gens... Chercher la foule, le plaisir, la fête, ou tout simplement la sérénité.

# On parle beaucoup de slow travel. Est-ce une tendance nouvelle?

L'idée derrière le concept du "voyage lent" est de jouir du temps que l'on a dans un endroit plutôt que «Jouir du temps plutôt que de consommer de l'espace.»

de "se faire l'Europe" en huit jours, les châteaux de la Loire en une demi-journée... Dans les faits, une majorité d'entre nous le pratique déjà. On choisit un lieu pour y passer nos congés, on s'y pose et n'en bouge plus pendant plusieurs jours, circulant possiblement autour s'il y a des choses à voir dans la région. Quant à traverser les Cévennes avec un âne ou dormir dans une roulotte, cela n'a rien de nouveau. Il s'agit simplement de renommer des pratiques existantes pour les réenchanter et les rendre désirables.

#### Outre nos modes de déplacement, doit-on aussi changer nos comportements?

L'important, pour l'avenir, est de réapprendre à voyager : éviter la consommation effrénée de courts séjours que permet le low cost. Il nous faut prendre le temps, être autonome, plutôt que de consommer du "tout inclus". Le fort taux de départ à l'été 2020 (55% contre 65% hors pandémie, *ndlr*) alors même que le tourisme international était à terre, a permis de mesurer la résistance des vacances populaires. Cela nous a aussi montré la nécessité de réinvestir l'organisation sociale, collective et solidaire des congés : les colonies de vacances, l'accompagnement au départ, l'initiation aux espaces naturels... L'enjeu est à la fois social, écologique et économique : permettre à chacun de s'évader, dans le respect du vivant et la répartition des vacanciers, pour le bénéfice de tous. C'est une responsabilité collective et politique.

# parlons-en

# **VOITURE D'OCCASION:** LES BONNES OPTIONS



Bonjour, je suis déclaré conducteur sur la voiture de mon père. Je viens de me faire recruter et je vais devoir l'utiliser tous les jours. Il est d'accord pour me la donner et je dois donc l'assurer en mon nom.

#### Naoël. conseillère MAIF

Bonjour monsieur et félicitations! Grâce à votre expérience de conduite, vous allez bénéficier d'une remise tarifaire et d'un bonus avantageux. Cette voiture est actuellement assurée en tous risques avec notre formule Différence. Qu'en pensez-vous?

Je veux pouvoir me rendre tous les jours sur mon lieu de travail. Si je tombe en panne, j'aurai absolument besoin d'une voiture de rechange.

> Votre père n'avait pas souscrit cette option mais je peux vous l'ajouter.

Avec mon salaire de débutant, je voudrais éviter d'alourdir la note.

> Si votre budget est serré, vous pouvez basculer sur une formule d'assurance au tiers. Là encore, vous pourrez ajouter l'option prêt de véhicule en cas de panne.

### Quelle est la différence avec l'assurance tous risques?

Au tiers, nous indemnisons uniquement les dommages causés à autrui. En cas d'accident de votre responsabilité ou en l'absence de tiers identifié, les frais de réparation de votre voiture ne sont pas pris en charge. Nous pouvons aussi vous proposer une formule au tiers enrichie qui couvre le vol, l'incendie et les bris de glace.

## Que me conseillez-vous?

Je comprends que votre budget soit serré. Mais au tiers, en cas d'accident. Cela pourrait vous coûter plus cher au final

Cela m'obligerait à conduire prudemment! Merci madame, je vais réfléchir à tout cela et vous tiens informée.

> Effectivement, la prudence est de rigueur. Je vous envoie un récapitulatif pour faire votre choix à tête reposée. Au besoin, nous restons à votre disposition!



# GARANTIE PANNE O KM, DE QUOI S'AGIT-IL?

En cas de panne, notre garantie d'assistance démarre à 50 km\* du domicile. Pour une prise en charge en bas de chez vous, vous devez souscrire l'option panne 0 km. Votre voiture est dépannée sur place ou remorquée jusqu'au garage le plus proche, les frais de réparation restant à votre charge. À noter: l'assistance panne 0 km est incluse d'office dans notre formule haut de gamme Plénitude.

\*20 km en Martinique, Guadeloupe et à La Réunior

# POUR POUVOIR CONDUIRE, MÊME EN PANNE...

En souscrivant à l'option véhicule de remplacement en cas de panne, vous bénéficiez d'un prêt de véhicule pendant la durée des réparations (sept jours au maximum).

# QUELLE DIFFÉRENCE AVEC LA GARANTIE PANNE MÉCANIQUE?

Indépendamment du contrat auto MAIF, notre partenaire Opteven propose une assurance qui couvre les frais de réparation de votre voiture en panne. Pour en savoir plus et y souscrire, visitez son site!

maif.opteven.com/panne-mecanique Le contrat garantie panne mécanique est assuré et distribué par Opteven Assurances, MAIF étant indicateur d'assurance. Optever Assurances - Société anonyme à conseil d'administration au capital social de 5 335 715 € - RCS Lyon n° 379 954 886 -10, rue Olympe-de-Gouges - 69100 Villeurbanne. Entreprise régie par le code des assurances et soumise au contrôle de l'ACPR - 4, place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris.



# 100€ par an

Pour 100 € par an, inscrivez votre enfant à charge de moins de 28 ans en tant que conducteur déclaré.

l pourra conduire tous les véhicules du foyer sans franchise additionnelle en cas d'accident. De plus, il constitue son bonus. Cela lui sera bien utile le jour où il deviendra conducteur principal de sa propre voiture!

# en plus...



# **UN LARGE CHOIX DE VOITURES D'OCCASION**

Il peut être risqué d'acheter votre voiture sur un site de petites annonces. On ne sait jamais très bien à qui l'on a affaire! Notre partenaire vous propose donc une sélection de véhicules d'occasion contrôlés, reconditionnés et assortis d'une garantie de douze mois. Vous bénéficiez d'une remise de 150 € et la voiture peut être livrée à votre domicile (voir modalités de livraison sur le site de notre partenaire).

Offre à découvrir exclusivement sur maif.fr/vehicule-occasion Véhicules d'occasion (annonces de professionnels): service réalisé par Reezocorp (Reezocar) - Société par actions simplifiée au capital de 38451€ - RCS Nanterre n° 799840913 - Siège social : 20, rue d'Issy - 92100 Boulogne-Billancourt. Livraison possible des véhicules d'occasion en France métropolitaine hors Corse.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

C'EST PLUS CLAIR C'EST PLUS CLAIR

# **ENTREPRISES:** MAIF assure

Premier assureur des associations\*, nous comptons aussi des petites entreprises engagées parmi nos sociétaires. C'est une question d'affinités.

#### LE MONDE BOUGE ET LES ENTREPRISES **DU CAC 40 PEUVENT DÉSORMAIS** S'ASSURER À LA MAIF.

FAUX. Au fil de son histoire, MAIF n'a cessé d'élargir, progressivement, son champ d'activité. Mais en mars 2021, en ouvrant nos portes aux entreprises. ce n'était pas pour devenir l'assureur des multinationales! Notre assurance multirisque est destinée aux petites et moyennes entreprises, pour couvrir leur activité, leurs biens, leurs locaux et leurs pertes financières en cas de sinistre. Actuellement, nos critères d'éligibilité précisent qu'elles doivent compter au moins un salarié (mais pas plus de 50) et réaliser un chiffre d'affaires maximum de deux millions d'euros

#### LES PETITES ENTREPRISES PÈSENT LOURD DANS L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE **DE LA FRANCE.**

**VRAI.** Les entreprises de moins de dix salariés sont importantes pour nos territoires, créant des activités et des emplois partout en France. C'est pourquoi, après avoir élargi son offre aux travailleurs indépendants en 2018 (maif.fr/travailleurs-independents), MAIF assure désormais aussi les petites et moyennes entreprises. Celles qui

s'engagent au niveau local. Nous pensons qu'elles ont un rôle majeur à jouer pour construire une société plus humaniste et plus équitable.

#### L'OFFRE MAIF CONCERNE TOUTES LES PETITES ENTREPRISES.

**FAUX.** Pour souscrire à l'assurance multirisque entreprise MAIF, leur domaine d'activité est un autre critère d'éligibilité. Avec une logique affinitaire. Assureur des associations depuis 1954, nous avons déjà une expérience solide dans l'éducation, la formation, la culture, le secteur sanitaire et social... Nous avons donc choisi de lancer nos services en nous focalisant sur des domaines que nous connaissons bien

▶ En savoir plus : maif.fr/entreprises

#### LES PETITES ENTREPRISES ONT **DES BESOINS PARTICULIERS.**

VRAI. C'est pourquoi nous avons conçu pour elles une assurance multirisque couvrante, modulable, adaptée à leurs besoins. Avec plusieurs entrées (responsabilité civile, dommage aux biens, perte d'exploitation), le choix entre trois formules, puis des options (vol à l'extérieur des locaux, par exemple). La souscription est simple grâce à un parcours



100% digital et à l'accompagnement de conseillers spécialisés si besoin. Nous leur proposons aussi les solutions collectives de protection de leurs salariés (complémentaire santé et/ou prévoyance) et proposerons prochainement l'assurance véhicule entreprise.

C'est ici : maif.fr/multirisque-entreprise

#### ON NE RETROUVE AUCUN DES

**ENGAGEMENTS MAIF DANS CETTE OFFRE. FAUX.** Nous sommes aussi un assureur militant pour ces nouveaux sociétaires! Ce sont bien les entreprises

engagées au service d'un mieux commun que nous souhaitons assurer. C'est pourquoi nous reconnaissons l'engagement des entreprises ayant obtenu un label RSE\*\* en leur offrant un avantage tarifaire de 10 % sur leur assurance multirisque. Nous pensons en effet que la responsabilité sociétale des entreprises (RSE) permet de créer de la richesse, tout en préservant l'environnement et en développant un impact positif

#### MAIF ENCOURAGE LES ENTREPRISES À ADOPTER UNE DÉMARCHE RSE.

**VRAI.** En plus de cette réduction possible, nous voulons toutes les sensibiliser à cet objectif vertueux. Nous accompagnons aussi celles qui cheminent vers une certification. Grâce à nos partenariats avec l'Agence Lucie et Goodwill-management, les entreprises peuvent s'autoévaluer gratuitement ou bien obtenir des tarifs préférentiels à des services très concrets : formations, plateforme de bonnes pratiques... On retrouve donc bien nos valeurs d'entreprise à mission, qui s'engage auprès des petites entreprises pour les aider à accomplir elles aussi leur transition écologique, énergétique et sociale. Un monde meilleur, n'est-ce pas ce que nous voulons tous?

▶ En savoir plus : maif.fr/devenir-entreprise-rse

Le service d'accompagnement RSE est réalisé par l'Agence Lucie – 46, bd Sébastopol - 75003 Paris - SAS au capital de 149 184 € - RCS Paris n° 513 180 273 et la société Goodwill-management - Siège social : 46, bd Sébastopol - 75003 Paris - SAS au capital de 100 000 € - RCS Paris B 450 482 641.

\* Source : enquêtes téléphoniques réalisées par CSA du 13 septembre au 4 octobre 2021 auprès d'un échantillon représentatif de 1 018 associations employeuses, selon la méthode des quotas (secteur d'activité, taille salariale et région), et du 27 juin au 20 juillet 2022 mployeuses selon la méthode des quotas (secteur d'activité et région) \*\* Offre préférentielle réservée aux entreprises éligibles, labellisées RSE, valable pendant la durée du label, et pour les labels reconnus par MAIF (liste disponible lors du parcours de souscription, susceptible d'évolution). Offre valide jusqu'au 31/12/2023.

de salariés (équivalent temps plein) sont employés dans de très petites

# 

# **C'EST VOUS QUI LE DITES!**

Retrouvez vos témoignages et vos questions, envoyés depuis toutes les régions de France...

#### **POSEZ VOUS AUSSI VOS QUESTIONS**

Envoyez vos messages à : Rédaction MAIF mag CS 90000 - 79038 Niort cedex 9.

**Jean-Claude** (Bouches-du-Rhône)

Je n'ai pas vu dans les derniers MAIF mag que la MAIF était intervenue dans le capital d'Orpea avec d'autres partenaires [...]. Il n'y aurait pas eu le livre de Victor Castanet, cette «refondation» ne serait pas faite. [...] Je pense que les adhérents de la MAIF doivent avoir des explications.

R À la date de la décision prise par notre conseil d'administration, composé de représentants des sociétaires élus par notre assemblée générale et de salariés élus, MAIF mag était déjà imprimé. Nous avons nous aussi été profondément choqués quand ce livre est sorti : il s'agit du sort de 250 000 personnes dont les

conditions de vie étaient indécentes. Il nous a paru impensable de ne pas agir. La Caisse des dépôts s'est rapprochée de MAIF, mais aussi de MASCF et CNP Assurances, pour construire un projet viable de sauvetage et mettre en place une refonte en profondeur. MAIF procède chaque année à de nombreux placements pour investir une partie des 21 milliards d'actifs qui nous sont confiés afin d'être gérés dans le respect de nos engagements environnementaux et sociétaux. MAIF pèse de tout son poids pour transformer en profondeur Orpea : recrutement de personnels, hausse des dépenses alimentaires, changement de toute l'équipe dirigeante et procédure en cours. Nous privilégions la dignité aux dividendes et avons la conviction que les patients et résidents peuvent bénéficier de notre attention sincère. Nous espérons que ces

Anne-Marie. Seignelay

l'ai lu votre MAIF mag 191 et je suis extrêmement surprise par la conclusion de l'article « Régénérer la nature et les villes » [...]. Il semble qu'il y ait incompatibilité entre votre article et l'expertise que j'ai reçue : j'ai dû faire abattre un saule. [...] Pour autant, de nouvelles fissures sont apparues chez moi comme chez mes voisins...»

R Planter des arbres est une démarche durable car ils captent du carbone, créent de l'ombre et contribuent au maintien de la biodiversité. Mais quand ils sont trop près d'un mur ou d'une maison, ils peuvent occasionner des dommages, par les racines ou par leur hauteur en cas de tempête. Par prudence, il convient de compter une distance équivalente à 3/2 de la hauteur de l'arbre adulte. Par exemple, pour un arbre de 15 mètres, la distance doit être supérieure à 22 mètres de la maison. Les déformations des maisons naissent surtout sur sol argileux. Depuis janvier 2021, toute vente de terrain constructible doit être précédée d'une étude géotechnique.

# explications vous auront éclairé.

# en plus...



## LES VOLEURS, MÊME PAS PEUR!

Mieux qu'une simple alarme, la télésurveillance! En cas d'intrusion à votre domicile, vous êtes aussitôt alerté sur votre smartphone. Selon l'offre souscrite, les opérateurs de notre partenaire IMA Protect prennent le relais, interpellent l'intrus à distance et peuvent missionner, si besoin, un agent de sécurité sur les lieux et informer les forces de l'ordre.

### maif.fr/telesurveillance

IMA Protect - Société du Groupe IMA (Inter Mutuelles Assistance) - Siège social : 31, route de Gachet - CS 20802 - 44308 Nantes cedex 3 - SASU au capital de 1 300 000 € - 422 715 458 RCS Nantes. Autorisations CNAPS n° AUT-044-2116-06-14-20170351265 et AUT-049-2116-06-14-20170357207. L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes



# TRAVAILLEURS INDÉPENDANTS: PROTÉGEZ-VOUS

Difficile de s'arrêter quand on travaille à son compte. Mais la vie en décide parfois autrement. En cas d'arrêt de travail, une solution de prévoyance peut être bienvenue. Pour maintenir vos revenus, notre partenaire AG2R La Mondiale vous propose des solutions adaptées à votre statut.

# maif.fr/travailleurs-independants/prevoyance

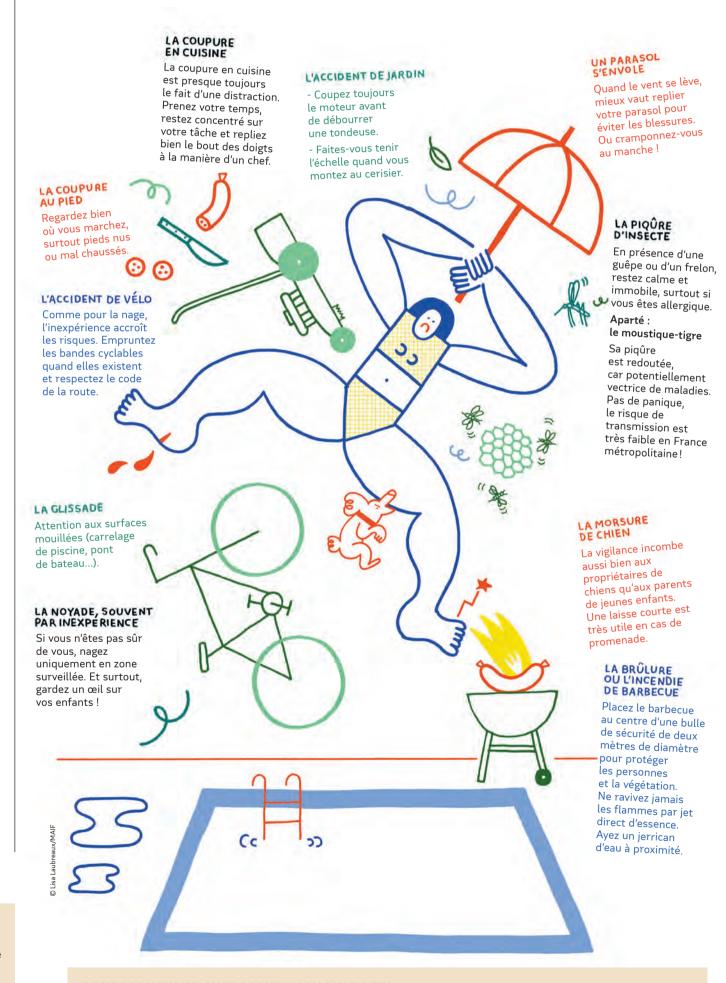
La Mondiale – Société d'assurance mutuelle sur la vie et de capitalisation – Entreprise régie par le code des assurances – Membre d'AG2R La Mondiale – 32, avenue Emile-Zola - 59370 Mons-en-Barœul – 775 625 635 RCS Lille Métropole. Prima – Société anonyme au capital social de 30 489 803,45 € entièrement libéré – Entreprise régie par le code des assurances – Membre d'AG2R La Mondiale et du GIE AG2R – 37, bd Brune - 75014 Paris – 333 193 795 RCS Paris.

# UN PÉPIN? DÉCLAREZ-LE EN LIGNE

Gagnez du temps en vous connectant sur votre espace maif.fr ou à l'application MAIF pour encore plus de simplicité. Laissez-vous guider pas à pas, complétez les informations relatives aux circonstances du sinistre (auto, habitation...) et joignez d'éventuelles photos. Selon vos contrats, nous analysons votre situation : niveau de prise en charge, franchise... Le suivi de votre dossier et les étapes à venir restent accessibles 24 h/24.

# Mais enfin, comment je fais pour éviter LES URGENCES CET ÉTÉ?

Souvent bénins mais parfois très graves, les accidents de la vie courante et des loisirs encombrent les urgences hospitalières en période estivale. Nous avons interrogé nos spécialistes : voici leurs conseils face aux risques les plus courants.



# **PRAXIS SOLUTIONS: VOTRE SOUTIEN AU QUOTIDIEN**

Une blessure peut bouleverser votre quotidien en entraînant une hospitalisation, une gêne ou une immobilisation. Notre contrat d'assurance des accidents de la vie courante met en place des prestations qui facilitent la vie du foyer le temps de votre rétablissement : aide-ménagère (repas, linge, courses), aide au déplacement et à la garde des enfants, remboursement des pertes de salaire et des frais médicaux restés à charge. ▶ maif.fr/praxissolutions

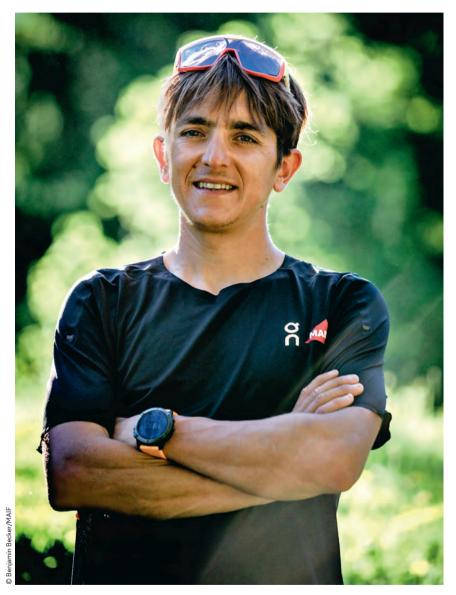
Dans les limites et conditions prévues au contrat



# Les 7 questions capitales

# **XAVIER THÉVENARD**

Sportif de l'extrême, Xavier Thévenard concilie l'ultra-trail, une maladie handicapante et un engagement quotidien pour la protection de notre planète. Rencontre avec le Jurassien au cœur vert.



Ferez-vous en août la course de l'extrême, l'UTMB et ses 170 kilomètres autour du Mont-Blanc, que vous avez gagnée trois fois?

Il faut d'abord que je me sélectionne en participant à des trails en Italie ou en Suisse. Les ultra-trails demandent une grosse préparation physique. C'est toujours une aventure et on ne sait pas comment le corps réagit. Mais je m'y projette!

# Comment gérez-vous la pratique sportive intensive et la maladie de Lyme dont vous êtes atteint?

Je suis très bien entouré et je veille à ne pas trop "charger" en entraînement. Dans ma discipline, cette maladie, transmise par les tiques, est un handicap car elle peut provoquer plus de 90 symptômes. C'est tellement plus soudain que le vieillissement du corps, auquel on se prépare en tant que sportif... Vous faites quatre heures de ski de fond par jour en hiver, du VTT, de la course, et avez adopté un régime végétarien : comment est-ce possible?

Je mange parfois de la viande mais je veille à réduire ma consommation. À la fois par conscience écologique et parce que c'est bon pour la santé. Nous avons la chance en France de pouvoir accéder à des protéines dans les légumineuses, les oléagineux... Nous sommes de nombreux sportifs à faire ce choix.

Vous êtes devenu il y a deux ans l'un de nos ambassadeurs Sport Planète, avec d'autres champions. Comment est né votre engagement pour l'environnement?

Tout petit, je crois. Je suis tellement triste pour mon Jura! Cette année, j'ai dû laisser les skis pour les baskets encore plus tôt. La neige disparaît, plus encore dans nos moyennes montagnes. Je me souviens de mon enfance si heureuse avec les frangins-frangines... La nature nous est indispensable, à nous tous de la protéger.

#### À l'automne, vous aviez couru une "trace" de 250 kilomètres en Île-de-France?

Oui, en octobre dernier, j'ai voulu mettre en avant la nécessaire préservation de la nature en Île-de-France. Mais pour parcourir les corridors écologiques, j'ai dû m'éloigner de Paris, plus que je ne le pensais au départ.

6 Quel est le plus beau souvenir de vos actions auprès du public?

Désormais, je suis aussi animateur de la Fresque du climat pour sensibiliser le plus de personnes possible. Je me souviens d'un couple de Mexicains rencontrés sur un trail, qui m'ont dit que je les avais convaincus de ne plus prendre l'avion! Ce qui est assez facile dans notre sport car nous pouvons le pratiquer chacun sur notre continent, au plus près de la nature.

Quel est votre lien avec la MAIF?

C'est simple : nous partageons les mêmes valeurs et convictions. La conscience des enjeux pour notre planète, l'amour du sport et du partage de nos connaissances. Mais aussi et surtout la volonté d'action. Faire bouger les choses. Vite.

▶ Instagram @sportplanetemaif▶ entreprise.maif.fr/x-thevenard/sp